

Innovazione tecnologica nelle infrastrutture ferroviarie: via libera per RAILENIUM

RAILENIUM, è un progetto di levatura europea e internazionale, che si pone l'obiettivo di diventare il leader mondiale per la R&S, l'innovazione e lo studio dei programmi di formazione in materia d'infrastruttura ferroviaria e di promuovere l'eccellenza della tecnologia francese ed europea.

Il Governo francese ha annunciato che la candidatura di «RAILENIUM, Istituto Europeo di Ricerca Tecnologica dedicato all'infrastruttura ferroviaria», presentata dall'Università Lille Nord de France, è stata approvata con 5 altri progetti.



Nel corso della presentazione di RAILENIUM, Hubert du Mesnil, presidente e direttore generale di RFF/Réseaux Ferrés de France ha sottolineato: «Il progetto RAILENIUM rappresenta uno strumento importante per aiutare l'industria francese ed europea ad occupare un posto di

leader in materia di R&S e d'innovazione».

Riunendo i migliori ricercatori pubblici e dell'industria francese e, nel futuro, europei, RAILENIUM metterà a disposizione strumenti e piattaforme di ricerca unici in Europa: un anello ferroviario di prova di 5 km, piste di prova per tram, una struttura per test di fatica, banchi prova dinamici, un polo terziario, oltre ad un campus d'eccellenza, che saranno installati a Valenciennes e nella sua regione, per quanto riguarda il sito principale, e nell'area metropolitana di Lille, per la sede secondaria. Attraverso collaborazioni pubblico/privati in materia di ricerca, di formazione e d'innovazione, l'obiettivo è quello di rispondere alle esigenze dell'industria per sviluppare le capacità d'innovazione e di omologazione degli equipaggiamenti. Tre temi strategici sono, quindi, nel programma: lo sviluppo di un'infrastruttura sostenibile, di un'infrastruttura con maggiori prestazioni, più sicura e più intelligente e, infine, di un'infrastruttura più facilmente omologabile. Il centro di ricerca, la cui costruzione inizierà nel 2015, sarà operativo nel 2017 e saranno investiti 550 milioni di euro per l'innovazione tecnologica nelle infrastrutture ferroviarie.

Creato sulle fondamenta del Polo di competitività a vocazione mondiale i-Trans, RAILENIUM si sviluppa attorno ad un consorzio esemplare, che riunisce il mondo industriale (trainato da RFF/Réseau Ferré de France), gli operatori della ricerca pubblica e gli Enti locali, guidati dal Consiglio Regionale Nord-Pas de Calais, che ha ampiamente sostenuto questo progetto.

Per maggiori informazioni consultare il sito: www.i-trans.org

Membri di RAILENIUM

Enti di Ricerca e Formazione partecipanti:

Pôle de Recherche & d'Enseignement Supérieur de l'Université Lille Nord de France
Ecole Centrale di Lille

Ecole degli ingegneri di Douai

IFSTTAR Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux

Università d'Artois

Università della Tecnologia di Compiègne,

Università delle Scienze e delle Tecniche di Lille

Università di Valenciennes e dell'Hainaut-Cambrèsis

Industrie partecipanti:

Réseau Ferré de France – RFF, ALSTOM, ANSALDO STS, BOUYGUES TP, COLAS RAIL, EGIS RAIL, ESI GROUP, EUROTUNNEL, GHH-VALDUNES, I-TRANS, MER MEC France, NORPAC, SATEBA, SETEC, SNCF, TATA STEEL, THALES 3S, VOSSLOH-COGIFER

Enti Membri di RAILENIUM :

Conseil Régional Nord-Pas de Calais

Conseil Général du Nord

Communauté d'Agglomération de Valenciennes-Métropole

Communauté d'Agglomération de Maubeuge Val de Sambre

Lille-Métropole Communauté Urbaine

Collaborazioni :

Associazione delle Industrie ferroviarie, Nord-Pas de Calais/Picardie- AIF
CERTIFER

Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire ad Amiens - EPSF

European Railway Agency, a Valenciennes e Lille - ERA

Federazione delle industrie ferroviarie - FIF

Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés -
STRMTG

Union Internationale des Chemins de fer – UIC

PMI partner:

ADES, AETECH, GEOMNIA, SOGEMA Engineering, STRATIFORME

Per maggiori informazioni contattare:

Sig.ra Marie-Hélène CAUCHY

Communications Manager

NFX - Nord France eXperts

299 Boulevard de Leeds - 59777 Euralille – (F)

Tel +33 (0) 359 562 336

mh.cauchy@nfx.fr

www.investinnorthernfrance.com

Contatto stampa: **UBIFRANCE Italia** – Pole Presse - Barbara Galli

Corso Magenta, 63 – 20123 Milano

Tel. 02 48 547 310

barbara.galli@ubifrance.fr

www.ubifrance.fr

www.ubifrance.com/it

<http://twitter.com/ubifranceitalia>